

Relatório Técnico

RT 31/CATRA COVID-19/Rota 116/2021

Relatório de Situação do Rodoviário
Rota 116

Elaboração
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Mai de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA	3
3	SITUAÇÃO DA OPERAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO	3
3.1	OPERAÇÃO DAS 4 PRAÇAS DE PEDÁGIO	3
3.2	SERVIÇOS DE SOCORRO MECÂNICO E MÉDICO	3
4	PLANO DE AÇÃO DA FISCALIZAÇÃO	4
5	IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19.....	4
5.1	PERÍODO DE 01/03/2021 A 31/03/2021	4
5.2	COMPARATIVO DA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS (VDM EQUIVALENTE PAGANTE) ENTRE OS EXERCÍCIOS 2019, 2020 E 2021 ...	6
5.3	PERCENTUAL DA DEMANDA DE VEÍCULOS NO SISTEMA VIÁRIO, CONSIDERANDO VEÍCULOS EQUIVALENTES MÉDIO DIÁRIO PAGANTES (VDM EQUIV.) POR CATEGORIA.....	7
6	TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO ANUAL	9
7	CATEGORIA POR TIPO DE EIXO	9
8	OCORRÊNCIAS	10
9	CONCLUSÃO	12

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre os serviços públicos de operação do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo - Concessionária Rota 116, diante da situação de emergência na saúde pública do Estado do Rio de Janeiro, no período compreendido entre **01 de março de 2021 e 31 de março de 2021**.

2 INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA

Conforme correspondência GRENG.107/21 de 06 de abril de 2021, a Concessionária Rota 116 S/A informa que, tendo em vista o cenário epidêmico causado pelo COVID-19, apresenta em resumo as ações tomadas, no período de 01/03/2021 a 31/03/2021.

Seguem os cuidados recomendados pelas autoridades de saúde.

Os serviços de higienização continuam a ser realizados.

Alguns funcionários estão trabalhando em regime home office e outros cumprindo período de férias.

Prosseguem as atividades:

- De operação: veículos de inspeção, guinchos, ambulâncias, 0800 e arrecadação;
- Serviços de conservação da faixa de domínio: limpeza, roçada e reparo do sistema de drenagem da rodovia;
- Serviços de manutenção e conservação do pavimento e sinalização;
- A Concessionária continua operando 24 horas por dia, no Km 55,3, os serviços de pare e siga, com operador de tráfego, veículos de apoio, rádios de comunicação e placas de sinalização diurna e noturna.

Em anexo na carta encaminhada:

- Demonstrativo do impacto na arrecadação das praças de pedágio – Tabela 5.1, Tabela 5.2, Gráfico 5.2, Tabela 5.3 (1) e Tabela 5.3 (2), Tabela 7, respectivamente.

3 SITUAÇÃO DA OPERAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO

3.1 Operação das 4 Praças de Pedágio

- ✓ Pistas automáticas estão funcionando sem alteração, mantendo sempre com 01 (um) em cada sentido;
- ✓ Cabines manuais sem alteração, podendo aumentar ou diminuir o número de cabines de acordo com a demanda;
- ✓ Os agentes da cabine estão seguindo o protocolo de higiene, e orientados a utilizar o álcool gel após cada atendimento;
- ✓ Higienização das cabines constantemente (bancada, teclado, impressora, maçaneta... toda parte interna), da mesma forma os sanitários;
- ✓ Cabines funcionando com portas abertas para maior circulação de ar;
- ✓ Os serviços de conserva seguem sendo executados normalmente.

3.2 Serviços de Socorro Mecânico e Médico

- ✓ Serviços operando normalmente, mantendo os horários contratuais de inspeção e tempo de atendimento ao usuário;
- ✓ Agentes seguindo o protocolo de higiene, álcool gel nas viaturas e constante higienização dos veículos;
- ✓ As viaturas estão circulando com os vidros abertos, principalmente se houver transporte de usuário.

4 PLANO DE AÇÃO DA FISCALIZAÇÃO

Em obediência às determinações dispostas nos decretos estaduais e às recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS) e do Ministério da Saúde, os agentes desta Câmara Técnica - CATRA responsáveis pela fiscalização dos serviços operados pelas concessionárias de rodovias, estão trabalhando em regime de home office e permanecem conectados às respectivas concessionárias, bem como aos demais setores desta Agência, por telefone, e-mail e WhatsApp.

5 IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19

5.1 Período de 01/03/2021 a 31/03/2021

Através da correspondência GRENG.107/21 de 06/04/2021, a Concessionária Rota 116 enviou a quantidade diária de veículos equivalentes pagantes, com o resultado do impacto na movimentação de veículos nas quatro Praças de Pedágio do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo, em decorrência do cenário epidêmico causado pelo COVID-19.

Considerando:

- Veículo Equivalente Pagante;
- Semana Típica de 09/03/2020 a 15/03/2020, de forma a adequar a análise;
- Período de 01/03/2021 a 31/03/2021.

DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE
SEMANA TÍPICA		
SEG	09/03/2020	32.431
TER	10/03/2020	32.748
QUA	11/03/2020	32.069
QUI	12/03/2020	33.123
SEX	13/03/2020	36.950
SÁB	14/03/2020	29.050
DOM	15/03/2020	22.525

DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE	VARIÇÃO [%]	DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE	VARIÇÃO [%]
PERÍODO ANALISADO				PERÍODO ANALISADO			
SEG	01/03/2021	32.993	2%	QUA	17/03/2021	30.889	-4%
TER	02/03/2021	31.446	-4%	QUI	18/03/2021	31.771	-4%
QUA	03/03/2021	32.177	0%	SEX	19/03/2021	35.583	-4%
QUI	04/03/2021	33.624	2%	SÁB	20/03/2021	25.841	-11%
SEX	05/03/2021	35.300	-4%	DOM	21/03/2021	21.128	-6%
SÁB	06/03/2021	26.895	-7%	SEG	22/03/2021	31.204	-4%
DOM	07/03/2021	19.995	-11%	TER	23/03/2021	30.686	-6%
SEG	08/03/2021	31.831	-2%	QUA	24/03/2021	30.785	-4%
TER	09/03/2021	30.924	-6%	QUI	25/03/2021	33.466	1%
QUA	10/03/2021	31.251	-3%	SEX	26/03/2021	32.019	-13%
QUI	11/03/2021	32.697	-1%	SÁB	27/03/2021	19.151	-34%
SEX	12/03/2021	35.861	-3%	DOM	28/03/2021	14.031	-38%
SÁB	13/03/2021	26.835	-8%	SEG	29/03/2021	25.232	-22%
DOM	14/03/2021	21.388	-5%	TER	30/03/2021	25.246	-23%
SEG	15/03/2021	32.287	0%	QUA	31/03/2021	27.635	-14%
TER	16/03/2021	30.759	-6%				

Tabela 5.1 – Veículo equivalente do período de 01 a 31 de março de 2021 em relação a semana típica adotada

Houve queda acentuada na demanda, a partir do dia 26/03/2021, devido ao adiantamento dos feriados decretado pelo Governo do Estado do Rio de Janeiro, juntamente da presença de barreiras sanitárias na rodovia, sendo permitido apenas a entrada de moradores e fornecedores de serviço nas cidades onde se localizavam as barreiras. Foi de conhecimento desta CATRA, as barreiras localizadas no Km 10+200 e Km 65+000, sentido Norte, e Km 90+500, sentido Sul.

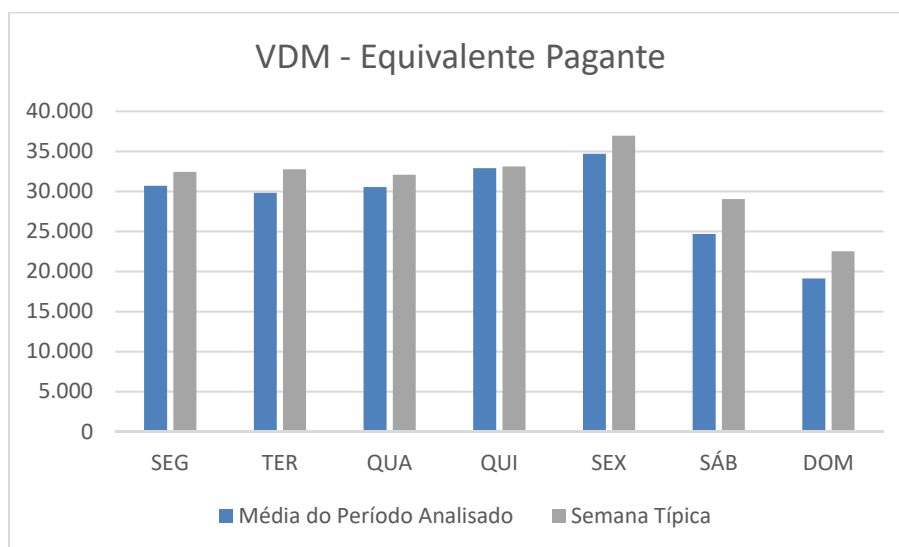


Gráfico 5.1 (1) – VDM do período analisado em relação a semana típica adotada

Considerando:

- Período de 01/03/2020 a 31/03/2021.

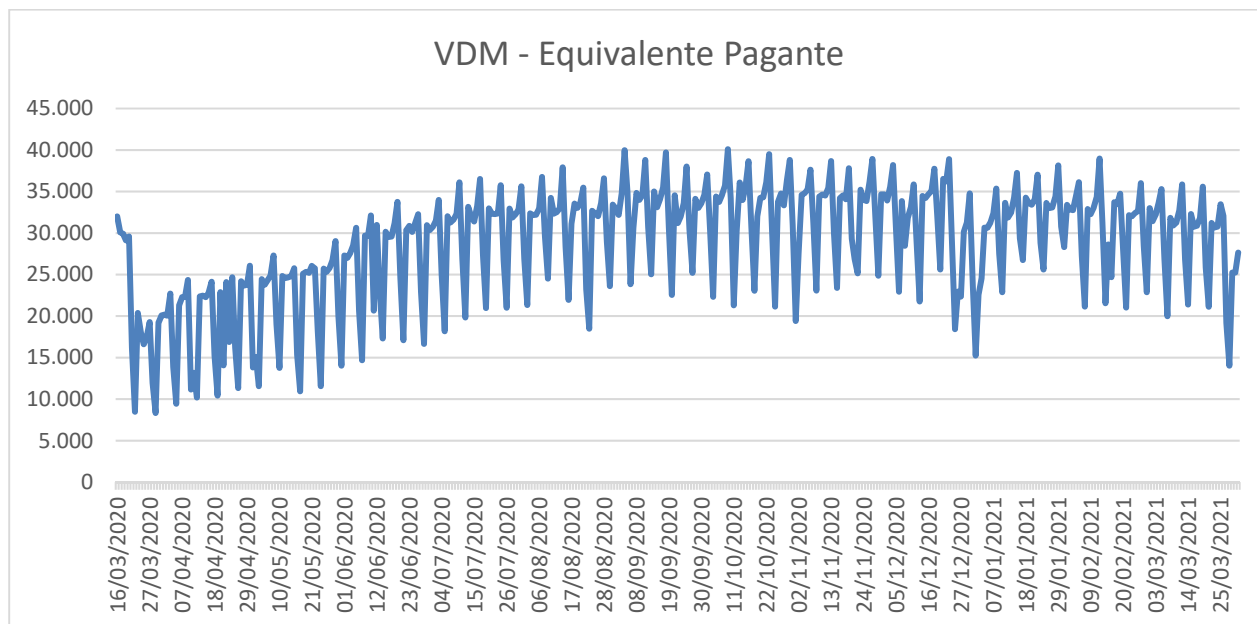


Gráfico 5.1 (2) – Veículo equivalente pagante durante período pandêmico

5.2 Comparativo da Movimentação de Veículos (VDM Equivalente Pagante) entre os exercícios 2019, 2020 e 2021

DATA	2019	2020	2021
JAN	986.418	930.722	956.811
FEV	834.790	884.054	862.982
MAR	926.758	770.661	900.930

Tabela 5.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019, 2020 e 2021

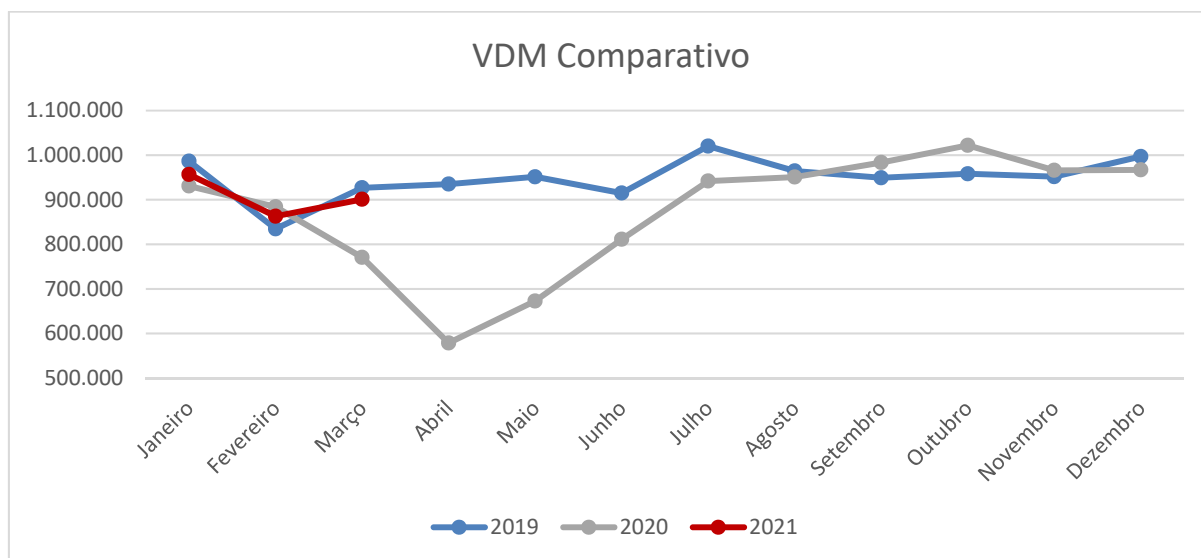


Gráfico 5.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019, 2020 e 2021

5.3 Percentual da Demanda de Veículos no Sistema Viário, Considerando Veículos Equivalentes Médio Diário Pagantes (VDM Equiv.) Por Categoria

VDM EQUIV. PAGANTES – POR CATEGORIA ¹												
DATA		CATEGORIA										
SEMANA TÍPICA		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
SEG	09/03/2020	18.979	92	17	2.789	824	236	304	392	84	2	273
TER	10/03/2020	18.280	68	11	3.127	770	279	319	431	110	2	305
QUA	11/03/2020	17.665	73	18	3.249	775	241	286	413	110	3	321
QUI	12/03/2020	18.554	66	11	3.287	804	240	240	458	110	2	328
SEX	13/03/2020	21.856	97	16	3.319	805	282	256	484	120	4	325
SÁB	14/03/2020	21.513	109	7	1.805	380	133	99	187	64	1	317
DOM	15/03/2020	19.616	93	6	892	76	25	29	68	16	0	243

PERÍODO ANALISADO		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
SEG	01/03/2021	19.285	57	16	2.598	755	285	243	500	165	3	255
TER	02/03/2021	17.780	51	11	2.869	705	219	245	517	139	4	233
QUA	03/03/2021	17.810	61	13	3.035	794	243	188	531	142	10	249
QUI	04/03/2021	19.043	95	13	3.115	783	254	194	531	147	6	235
SEX	05/03/2021	21.921	75	17	2.944	696	277	203	470	91	4	291
SÁB	06/03/2021	20.623	101	14	1.498	307	117	78	199	28	3	274
DOM	07/03/2021	17.634	64	15	636	95	26	24	62	13	0	182
SEG	08/03/2021	19.068	81	13	2.676	710	225	205	480	92	9	241
TER	09/03/2021	17.279	66	9	2.914	699	274	261	465	112	5	243
QUA	10/03/2021	17.353	57	10	2.949	747	251	244	493	121	3	243
QUI	11/03/2021	17.793	64	15	3.117	823	225	240	580	138	4	241
SEX	12/03/2021	21.763	83	11	2.993	723	225	256	551	122	2	255
SÁB	13/03/2021	19.989	93	18	1.547	349	130	105	195	53	5	227
DOM	14/03/2021	19.159	100	5	585	91	25	23	62	7	0	202
SEG	15/03/2021	18.411	89	6	2.707	766	258	264	491	154	6	249
TER	16/03/2021	17.009	61	9	2.832	735	217	216	540	138	12	243
QUA	17/03/2021	16.631	74	7	3.027	770	209	244	556	120	7	222
QUI	18/03/2021	17.696	61	8	3.024	774	225	248	488	117	8	269
SEX	19/03/2021	20.775	92	6	3.176	793	280	266	513	111	5	266
SÁB	20/03/2021	19.167	88	15	1.516	330	98	133	213	42	4	233
DOM	21/03/2021	18.964	53	11	612	68	34	18	47	12	1	232
SEG	22/03/2021	17.946	67	23	2.634	777	220	223	450	152	4	247
TER	23/03/2021	16.279	90	12	2.890	718	266	262	577	159	2	208
QUA	24/03/2021	16.516	80	15	2.982	741	243	241	529	152	3	211
QUI	25/03/2021	18.490	90	17	3.061	801	238	245	569	168	5	237
SEX	26/03/2021	17.627	78	15	2.908	838	212	216	528	159	8	259
SÁB	27/03/2021	13.005	95	17	1.380	289	99	74	233	48	5	235
DOM	28/03/2021	11.889	48	13	523	76	34	42	71	9	1	143
SEG	29/03/2021	13.681	45	11	2.239	617	223	175	455	143	2	239
TER	30/03/2021	12.518	59	17	2.384	637	259	238	552	143	4	213
QUA	31/03/2021	13.727	48	6	2.550	702	282	236	635	165	9	222

Tabela 5.3 (1) – Demanda de veículos pagantes por categoria

¹ Categoria – Conforme Estrutura Tarifária da Concessionária Rota 116.

PERCENTUAL DE VARIAÇÃO DE VEÍCULOS PAGANTES POR CATEGORIA												
PERÍODO ANALISADO		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
v	01/03/2021	1,6%	-38,0%	-5,9%	-6,8%	-8,4%	20,8%	-20,1%	27,6%	96,4%	50,0%	-6,6%
TER	02/03/2021	-2,7%	-25,0%	0,0%	-8,3%	-8,4%	-21,5%	-23,2%	20,0%	26,4%	100,0%	-23,6%
QUA	03/03/2021	0,8%	-16,4%	-27,8%	-6,6%	2,5%	0,8%	-34,3%	28,6%	29,1%	233,3%	-22,4%
QUI	04/03/2021	2,6%	43,9%	18,2%	-5,2%	-2,6%	5,8%	-19,2%	15,9%	33,6%	200,0%	-28,4%
SEX	05/03/2021	0,3%	-22,7%	6,3%	-11,3%	-13,5%	-1,8%	-20,7%	-2,9%	-24,2%	0,0%	-10,5%
SÁB	06/03/2021	-4,1%	-7,3%	100,0%	-17,0%	-19,2%	-12,0%	-21,2%	6,4%	-56,3%	200,0%	-13,6%
DOM	07/03/2021	-10,1%	-31,2%	150,0%	-28,7%	25,0%	4,0%	-17,2%	-8,8%	-18,8%	0,0%	-25,1%
SEG	08/03/2021	0,5%	-12,0%	-23,5%	-4,1%	-13,8%	-4,7%	-32,6%	22,4%	9,5%	350,0%	-11,7%
TER	09/03/2021	-5,5%	-2,9%	-18,2%	-6,8%	-9,2%	-1,8%	-18,2%	7,9%	1,8%	150,0%	-20,3%
QUA	10/03/2021	-1,8%	-21,9%	-44,4%	-9,2%	-3,6%	4,1%	-14,7%	19,4%	10,0%	0,0%	-24,3%
QUI	11/03/2021	-4,1%	-3,0%	36,4%	-5,2%	2,4%	-6,3%	0,0%	26,6%	25,5%	100,0%	-26,5%
SEX	12/03/2021	-0,4%	-14,4%	-31,3%	-9,8%	-10,2%	-20,2%	0,0%	13,8%	1,7%	-50,0%	-21,5%
SÁB	13/03/2021	-7,1%	-14,7%	157,1%	-14,3%	-8,2%	-2,3%	6,1%	4,3%	-17,2%	400,0%	-28,4%
DOM	14/03/2021	-2,3%	7,5%	-16,7%	-34,4%	19,7%	0,0%	-20,7%	-8,8%	-56,3%	0,0%	-16,9%
SEG	15/03/2021	-3,0%	-3,3%	-64,7%	-2,9%	-7,0%	9,3%	-13,2%	25,3%	83,3%	200,0%	-8,8%
TER	16/03/2021	-7,0%	-10,3%	-18,2%	-9,4%	-4,5%	-22,2%	-32,3%	25,3%	25,5%	500,0%	-20,3%
QUA	17/03/2021	-5,9%	1,4%	-61,1%	-6,8%	-0,6%	-13,3%	-14,7%	34,6%	9,1%	133,3%	-30,8%
QUI	18/03/2021	-4,6%	-7,6%	-27,3%	-8,0%	-3,7%	-6,3%	3,3%	6,6%	6,4%	300,0%	-18,0%
SEX	19/03/2021	-4,9%	-5,2%	-62,5%	-4,3%	-1,5%	-0,7%	3,9%	6,0%	-7,5%	25,0%	-18,2%
SÁB	20/03/2021	-10,9%	-19,3%	114,3%	-16,0%	-13,2%	-26,3%	34,3%	13,9%	-34,4%	300,0%	-26,5%
DOM	21/03/2021	-3,3%	-43,0%	83,3%	-31,4%	-10,5%	36,0%	-37,9%	-30,9%	-25,0%	0,0%	-4,5%
SEG	22/03/2021	-5,4%	-27,2%	35,3%	-5,6%	-5,7%	-6,8%	-26,6%	14,8%	81,0%	100,0%	-9,5%
TER	23/03/2021	-10,9%	32,4%	9,1%	-7,6%	-6,8%	-4,7%	-17,9%	33,9%	44,5%	0,0%	-31,8%
QUA	24/03/2021	-6,5%	9,6%	-16,7%	-8,2%	-4,4%	0,8%	-15,7%	28,1%	38,2%	0,0%	-34,3%
QUI	25/03/2021	-0,3%	36,4%	54,5%	-6,9%	-0,4%	-0,8%	2,1%	24,2%	52,7%	150,0%	-27,7%
SEX	26/03/2021	-19,3%	-19,6%	-6,3%	-12,4%	4,1%	-24,8%	-15,6%	9,1%	32,5%	100,0%	-20,3%
SÁB	27/03/2021	-39,5%	-12,8%	142,9%	-23,5%	-23,9%	-25,6%	-25,3%	24,6%	-25,0%	400,0%	-25,9%
DOM	28/03/2021	-39,4%	-48,4%	116,7%	-41,4%	0,0%	36,0%	44,8%	4,4%	-43,8%	0,0%	-41,2%
SEG	29/03/2021	-27,9%	-51,1%	-35,3%	-19,7%	-25,1%	-5,5%	-42,4%	16,1%	70,2%	0,0%	-12,5%
TER	30/03/2021	-31,5%	-13,2%	54,5%	-23,8%	-17,3%	-7,2%	-25,4%	28,1%	30,0%	100,0%	-30,2%
QUA	31/03/2021	-22,3%	-34,2%	-66,7%	-21,5%	-9,4%	17,0%	-17,5%	53,8%	50,0%	200,0%	-30,8%

Tabela 5.3 (2) – Percentual de redução de veículos pagantes por categoria em relação a semana típica adotada

Conforme se observa na Tabela 5.3 (2) no período de 26/03/2021 a 31/03/2021 ocorreram a maior variação da demanda no período analisado, em função das barreiras sanitárias localizadas no Km 10+200 e Km 65+000, sentido Norte, e Km 90+500, sentido Sul.

6 TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO ANUAL

Os serviços de atendimento aos usuários do Sistema Viário no exercício de 2021, deverão seguir o Padrão I, que estabelece para atendimento mecânico e pré-hospitalar, tempo máximo de 45 minutos.

Como previsto no Edital de Licitação, a definição do “Padrão Operacional” é feita com base no TDMA (Tráfego Médio Diário Anual) do exercício anterior (2021).

Os valores de movimentação e o resultado da média de cada subtrecho, foi detalhado no RT 29/CATRA COVID-19/ROTA 116/2021 que está disponível no processo SEI 220008/000554/2020.

7 CATEGORIA POR TIPO DE EIXO

A Figura 1 apresenta as categorias de veículos que trafegam na rodovia por tipo de eixo.



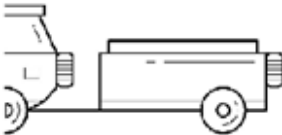
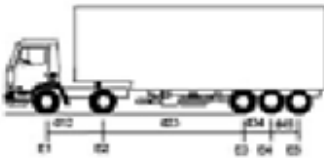



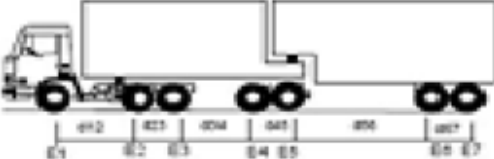

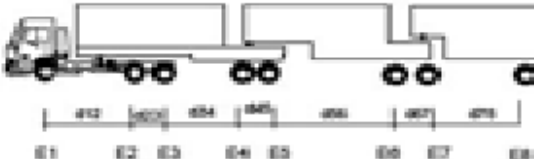
			
CAT. 2S	2 Eixos Simples	CAT. 4D	4 Eixos Duplos
			
CAT. 3S	3 Eixos Simples	CAT. 5D	5 Eixos Duplos
			
CAT. 4S	4 Eixos Simples	CAT. 6D	6 Eixos Duplos
			
CAT. 2D	2 Eixos Duplos	CAT. 7D	7 Eixos Duplos
			
CAT. 3D	3 Eixos Duplos	CAT. 8D	8 Eixos Duplos

Figura 1. Demonstrativo de categorias por tipos de eixos

8 OCORRÊNCIAS

Apresentamos, em ordem cronológica, a seguir a planilha com os incidentes e acidentes ocorridos no Sistema Viário – Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo – Rodovias RJ-104 e RJ-116, na data do presente relatório, entre 01/03/2021 e 31/03/2021.

Destacando que, até o período do presente relatório:

- i. Os GOF's são responsáveis pela elaboração do Relatório Diário, que tem o registro das ocorrências informadas pela Concessionária, via e-mail e/ou por contato telefônico.
- ii. Os dados registrados nos Relatórios Diários, são revisados pelo Gestor de Convênio e lançados no SGI pelos GOF's.
- iii. A partir disso, a organização e detalhamento do Banco de Dados, que reúne os Registros de Ocorrências abertos no SGI, tem participação dos estagiários da CATRA: Tainá Lopes e Ygor Moura, coordenada pelo Assessor José Manoel.

No período de 01/03/2021 a 31/03/2021, tiveram 54 (cinquenta e quatro) ocorrências. Não houve ocorrência envolvendo morte. Houve 1 (uma) ocorrência envolvendo atropelamento de pessoa(s), que será agrupada com ocorrências do mesmo tipo para análise conjunta.

O tipo das ocorrências varia entre os seguintes tipos de caracterização: atropelamento de animal(is) [1], atropelamento de pessoa(s) [1], capotamento [4], colisões - de modo geral - [19], engavetamento [1], queda de árvore [1], queda de moto [7], e saída de pista [20].

R.O.	DATA OCORRÊNCIA	KM	SENTIDO	MUNICÍPIO	NATUREZA	TIPO	VÍTIMA FATAL
4692	02/03/2021 17:19	053+700	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4693	02/03/2021 18:17	000+500	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4696	04/03/2021 16:13	063+800	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4698	05/03/2021 14:00	026+000	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4699	05/03/2021 18:36	118+000	NORTE	Duas Barras	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4704	06/03/2021 16:15	000+500	NORTE	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4706	06/03/2021 17:31	000+000	NORTE	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4707	06/03/2021 21:27	044+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4709	06/03/2021 23:40	125+000	SUL	Cordeiro	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4708	06/03/2021 23:38	005+000	SUL	Itaboraí	Acidente Natural	Queda de árvore	Não
4711	07/03/2021 11:08	069+500	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4712	07/03/2021 11:34	063+500	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4713	07/03/2021 00:00	056+800	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Capotamento	Não
4714	07/03/2021 19:02	043+500	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4715	07/03/2021 22:38	054+000	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4716	08/03/2021 01:26	006+000	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Capotamento	Não
4719	09/03/2021 13:27	058+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4720	09/03/2021 19:32	031+000	norte e su	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4722	10/03/2021 07:37	000+000	NORTE	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4723	10/03/2021 08:19	095+000	NORTE	Bom Jardim	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4727	11/03/2021 18:57	000+100	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Atropelamento de Pessoa(s)	Não
4742	12/03/2021 13:52	091+000	SUL	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Colisão traseira	Não
4743	12/03/2021 19:47	022+000	NORTE	Papucaia	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4732	13/03/2021 04:59	031+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Atropelamento de Animal(is)	Não
4733	13/03/2021 13:22	028+000	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4736	13/03/2021 15:55	024+000	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão frontal	Não
4735	13/03/2021 17:11	049+900	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4737	14/03/2021 03:29	116+000	SUL	Duas Barras	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4738	14/03/2021 09:35	063+600	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4741	14/03/2021 22:17	007+100	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4746	16/03/2021 11:14	062+300	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão frontal	Não
4748	17/03/2021 17:17	059+200	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4752	17/03/2021 18:47	024+000	NORTE	Bom Jardim	Acidente de Trânsito	Colisão traseira	Não
4753	17/03/2021 20:07	089+000	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4754	19/03/2021 15:37	092+000	SUL	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4755	19/03/2021 16:05	053+900	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4758	19/03/2021 23:04	001+000	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4759	20/03/2021 22:48	018+500	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4760	21/03/2021 01:30	022+000	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4761	21/03/2021 09:50	056+400	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4762	21/03/2021 14:49	073+300	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Capotamento	Não
4763	21/03/2021 22:25	001+500	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4764	21/03/2021 22:37	131+500	NORTE	Cantagalo	Acidente de Trânsito	Colisão frontal	Não
4765	22/03/2021 13:18	007+000	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Engavetamento	Não
4766	22/03/2021 15:21	078+000	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4768	25/03/2021 09:45	055+500	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4770	26/03/2021 11:11	012+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4773	27/03/2021 15:18	106+300	SUL	Bom Jardim	Acidente de Trânsito	Capotamento	Não
4775	28/03/2021 14:33	073+500	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4776	28/03/2021 16:53	001+000	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4780	30/03/2021 08:21	131+000	SUL	Cantagalo	Acidente de Trânsito	Colisão frontal	Não
4781	30/03/2021 16:07	031+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4782	31/03/2021 18:34	049+500	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4783	31/03/2021 20:43	059+300	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não

Quadro 6 – Registro de Ocorrências abertos no período entre 01/03/2021 e 31/03/2021

9 CONCLUSÃO

- Nota-se um aumento de 16,90% na demanda em relação ao mesmo período do ano anterior e, queda de -2,79% em relação ao mesmo período do ano de 2019. É importante lembrar que em março de 2020, foi o primeiro mês com restrições motivadas pela pandemia do COVID-19.
- Contabilizando a média da dos dias semanais do período, e os comparando com o mesmo dia da semana típica adotada, todos os dias a demanda esteve abaixo, como observado no **Gráfico 5.1(1)**.

O período analisado neste relatório, abrange 4 (quatro) finais de semana, considerando sábado + domingo, além do adiantamento dos feriados que ocorreu de 26/03/2021 até 31/03/2021, que teve ponto facultativo em 4 dias úteis, cujo resultado do fluxo de veículos nas 04 Praças de pedágio apresentaram o seguinte resultado:

Finais de semana – variação entre -38% e -5%.

Adiantamento de feriados [4] – queda de -13% até -23%.

Dias úteis do período – variação entre -6% e 2%.

Pode-se observar, na **Tabela 5.1**, que a antecipação dos feriados teve impacto relevante no tráfego.

- No período compreendido entre 26/03/2021 e 31/03/2021 foram mantidas barreiras sanitárias localizadas no Km 10+200 e Km 65+000, sentido Norte, e Km 90+500, sentido Sul da rodovia;
- Praças de Pedágio, CCO e Sistema de Comunicações – operando normalmente;
- Serviços de Socorro Mecânico e Socorro Médico – operando normalmente;
- Serviços de Conservação – operando normalmente;
- Obras de Manutenção/Melhoria – realizando os serviços dentro da programação normal;
- Fiscalização – agente de fiscalização em *Home Office*;
- Ocorrências – sendo comunicadas, registradas e analisadas normalmente.

Em 11 de maio de 2021.

José Manoel Matias Amaral Junior
Assessor da Câmara de Transportes e Rodovias
ID 5113997-9

Rui Duarte dos Santos
Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias
ID 617720-4

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel
Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Àzaro
Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias